



KANATSU

●フォークリフト・産業車輛用

# Pneumatic Type Cushion Tire

ニューマチック型クッションタイヤ



●高い安全性。

金属片・ガラスなどによるパーストやパンクがなく、常に安全作業をお約束します。

●経済的。

パンク修理・スペアタイヤ不要、作業はいつもノンストップで、トータルコストは経済的です。

●低床式車輛のタイヤに最適。

ニューマチック・タイヤに比較して負荷重量が大きく、同荷重でも小型サイズのタイヤが採用できます。

カナツ

ME310

# Pneumatic Type Cush

## ME310/ スタンダード

産業車両用として非常に汎用性の高いタイプです。  
特に、ME310は高い操縦性を追求した構造となっています。



▲Mパターン  
(製品記号 RU)

## MB320/ キャリーエース

リブラグパターンと新構造でバッテリーの消費を大幅に抑えています。



▲CAパターン  
(製品記号 キャリーエース)

## スノー

雪路等スリップしやすい路面の安全安定性を確保します。  
エンジン車、バッテリー車用の2種類があります。



▲スノーパターン  
(製品記号 スノー)

## スーパー ソフトーン

高機能性と快適さを追求したタイプです。  
エンジン車、バッテリー車用の2種類があります。



▲SPパターン  
(製品記号 スーパーソフトーン)

サイズ	パターン
2.50-4	ラグ
3.00-5	M
3.50-5	M
4.00-8	M
5.00-8	M
5.00-9	ラグ
6.00-9	M
6.50-10	M
4.50-12	M
7.00-12	M
8.25-12	Sラグ
5.50-15	M
6.00-15	M
7.00-15	5.50 Sラグ
7.00-15	6.00 M
7.50-15	M
8.25-15	M
7.50-16	M
9.00-16	ラグ
7.50-20	Sラグ
8.25-20	M
9.00-20	M
10.00-20	7.00 M
11.00-20	7.50 Sラグ
11.00-20	8.00 Sラグ
15×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -8	M
16×6-8	M
18×7-8	M
21×8-9	M
23×9-10	M
27×10-12	M
28×9-15	M
250-15	M
300-15	M

サイズ	パターン
3.50-5	リブラグ(CA)
4.00-8	リブラグ(CA)
5.00-8	リブラグ(CA)
6.00-9	リブラグ(CA)
6.50-10	リブラグ(CA)
4.50-12	リブラグ(CA)
7.00-12	リブラグ(CA)
5.50-15	リブラグ(CA)
6.00-15	リブラグ(CA)
8.25-15	リブラグ(CA)
7.50-16	リブラグ(CA)
15×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -8	リブラグ(CA)
16×6-8	リブラグ(CA)
18×7-8	リブラグ(CA)
21×8-9	リブラグ(CA)
23×9-10	リブラグ(CA)
28×9-15	リブラグ(CA)
.....	.....

サイズ	パターン
4.00-8	スノー
5.00-8	スノー
6.00-9	スノー
6.50-10	スノー
4.50-12	スノー
5.50-15	スノー
7.00-12	スノー
6.00-15	スノー
28×9-15	スノー
250-15	スノー
18×7-8	スノー
21×8-9	スノー

サイズ	パターン
3.50-5	SP
4.00-8	SP
5.00-8	SP
6.00-9	SP
6.50-10	SP
4.50-12	SP
7.00-12	SP
5.50-15	SP
6.00-15	SP
7.00-15	6.0 SP
8.25-15	SP
7.50-16	SP
18×7-8	SP
21×8-9	SP
23×9-10	SP
28×9-15	SP
250-15	SP
300-15	SP

### ■1回の充電における稼働時間の比較

※比較の数値は指数です。数値が大きい程優れています。



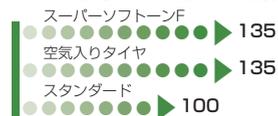
### ■制動距離の比較

※比較の数値は指数です。数値が大きい程優れています。



### ■乗心地の比較

※比較の数値は指数です。数値が大きい程優れています。



エンジン車用	エンジン・バッテリー車 共用
バッテリー車用	エンジン車用 バッテリー車用

#### 2層構造

Mタイプ  
・ME310  
・MB320

Uタイプ  
・スタンダード  
・キャリーエース (MB320を除く)

#### 3層構造

Uタイプ  
・スーパーソフトーン  
・アリーナ



## ■ニューマチック型クッションタイヤ・リムサイズ諸元表 (製品記号 RU)

タイヤサイズ	リムサイズ	パターン	タイヤ			フォークリフト荷重輪の最大荷重 (kg)				一般産業車輛の最大荷重 (kg)			
			外径 mm	幅 mm	重量 kg	10km/h 以下	15km/h 以下	20km/h 以下	25km/h 以下	10km/h 以下	15km/h 以下	20km/h 以下	25km/h 以下
2.50-4	4×1.75	Lug	211	60	2.4	225	215	205	195	165	155	140	135
3.00-5	5×2.15B	MT110	249	73	2.6					335	300	280	265
3.50-5	5×3.00SP	ME310	297	102	6.2	565	540	520	495	420	380	350	335
3.50-5	5×3.00SP	MB320	297	103	5.9	565	540	520	495	420	380	350	335
3.50-5	5×3.00SP	MT110	303	96	5.6					420	380	350	335
4.00-8	8×3.00D	ME310	406	109	11.3	1,120	1,065	1,020	970	830	745	695	660
4.00-8	8×3.00D	MB320	405	108	10.7	1,120	1,065	1,020	970	830	745	695	660
4.00-8	8×3.00D	MC130	404	105	9.9					830	745	695	660
4.50-12	12×3.00D	ME310	545	120	19.5	1,675	1,605	1,530	1,460	1,240	1,125	1,045	995
4.50-12	12×3.00D	MB320	545	124	19.5	1,675	1,605	1,530	1,460	1,240	1,125	1,045	995
5.00-8	8×3.00D	ME310	468	127	17.7	1,645	1,575	1,505	1,430	1,220	1,100	1,025	975
5.00-8	8×3.00D	MB320	467	125	16.9	1,645	1,575	1,505	1,430	1,220	1,100	1,025	975
5.00-9	9×3.50D	Lug	489	127	19.2	1,655	1,580	1,510	1,440	1,225	1,105	1,030	980
5.50-15	15×4.50E	ME310	665	150	37.0	2,525	2,415	2,305	2,195	1,870	1,690	1,570	1,495
5.50-15	15×4.50E	MB320	664	146	34.8	2,525	2,415	2,305	2,195	1,870	1,690	1,570	1,495
6.00-9	9×4.00E	ME310	523	154	27.2	2,270	2,165	2,070	1,970	1,680	1,520	1,410	1,345
6.00-9	9×4.00E	MB320	534	154	27.6	2,270	2,165	2,070	1,970	1,680	1,520	1,410	1,345
6.00-15	15×4.50E	ME310	697	159	44.7	2,830	2,705	2,580	2,455	2,095	1,895	1,760	1,675
6.00-15	15×4.50E	MB320	696	160	42.5	2,830	2,705	2,580	2,455	2,095	1,895	1,760	1,675
6.50-10	10×5.00F	ME310	578	166	36.9	2,655	2,540	2,425	2,310	1,965	1,780	1,655	1,575
6.50-10	10×5.00F	MB320	577	169	36.3	2,665	2,540	2,425	2,310	1,965	1,780	1,655	1,575
7.00-12	12×5.00S	ME310	657	184	49.2	3,630	3,475	3,315	3,160	2,690	2,435	2,265	2,155
7.00-12	12×5.00S	MB320	662	187	49.6	3,630	3,475	3,315	3,160	2,690	2,435	2,265	2,155
7.00-15	15×6.00S	ME310	731	200	66.4	4,185	4,005	3,820	3,640	3,100	2,800	2,605	2,480
7.50-15	15×5.50F	Lug	785	198	72.5	4,700	4,495	4,285	4,085	3,480	3,145	2,925	2,785
7.50-15	15×6.00S	ME310	763	210	75.5	4,700	4,495	4,285	4,085	3,480	3,145	2,925	2,785
7.50-16	16×6.00GS	ME310	780	202	75.0	4,255	4,070	3,885	3,700	3,150	2,850	2,645	2,520
7.50-16	16×6.00GS	MB320	795	201	76.3	4,255	4,070	3,885	3,700	3,150	2,850	2,645	2,520
8.25-12	12×5.00S	S-Lug	718	208	67.2	4,335	4,165	3,975	3,785	3,225	2,915	2,710	2,580
8.25-15	15×6.50T	ME310	816	232	99.5	5,670	5,420	5,175	4,930	4,200	3,795	3,530	3,360
8.25-15	15×6.50T	MB320	833	225	98.3	5,670	5,420	5,175	4,930	4,200	3,795	3,530	3,360
9.00-16	16×7.00N	Lug	875	232	113.7	6,120	5,855	5,590	5,325	4,535	4,100	3,810	3,630
7.50-20	20×6.00S	S-Lug	938	210	107.4	4,645	4,255	4,065	3,870	3,715	3,290	3,055	2,910
8.25-20	20×7.00T	S-Lug	958	229	121.0	5,690	5,215	4,975	4,740	4,550	4,030	3,745	3,565
9.00-20	20×7.00T	S-Lug	1003	256	150.1	6,520	5,975	5,700	5,430	4,215	4,615	4,290	4,085
10.00-20	20×7.00T	S-Lug	1024	255	159.0	7,500	6,875	6,565	6,250	6,000	5,310	4,935	4,700
11.00-20	20×8.00V	S-Lug	1051	281	190.4	8,015	7,345	7,010	6,675	6,410	5,675	5,270	5,020
12.00-24	24×8.00TG	Lug	1215	316	276.0	10,320	9,465	9,030	8,600	8,255	7,305	6,790	6,465
14.00-24	24×10.00VA	Lug	1330	376	431.0	14,610	13,390	12,790	12,180	11,690	10,680	9,925	9,450
15×4 1/2-8	8×3.00D	MB320	378	122	9.5	1,165	1,120	1,064	1,015	895	815	755	720
16×6-8	8×4.25 (4.33R)	MB320	413	144	14.8	1,530	1,455	1,390	1,325	1,175	1,060	985	940
18×7-8	8×4.25 (4.33R)	ME310	451	163	21.1	2,235	2,140	2,040	1,945	1,720	1,555	1,445	1,375
18×7-8	8×4.25 (4.33R)	MB320	458	170	21.6	2,235	2,140	2,040	1,945	1,720	1,555	1,445	1,375
21×8-9	9×6.00E	ME310	524	194	36.3	2,995	2,865	2,735	2,605	2,305	2,085	1,935	1,845
21×8-9	9×6.00E	MB320	527	195	35.2	2,995	2,865	2,735	2,605	2,305	2,085	1,935	1,845
23×9-10	10×6.50F	ME310	576	215	46.9	3,675	3,510	3,355	3,190	2,825	2,555	2,375	2,260
23×9-10	10×6.50F	MB320	577	217	46.5	3,675	3,510	3,355	3,190	2,825	2,555	2,375	2,260
23×10-12	12×8.00G	S-Lug	579	239	47.8	3,605	3,450	3,295	3,140	2,775	2,510	2,330	2,220
27×10-12	12×8.00G	S-Lug	669	240	68.9	4,860	4,650	4,440	4,225	3,740	3,380	3,140	2,990
28×9-15	15×7.00T	ME310	689	226	66.1	4,275	4,090	3,905	3,720	3,290	2,970	2,760	2,630
28×9-15	15×7.00T	MB320	707	222	62.7	4,275	4,090	3,905	3,720	3,290	2,970	2,760	2,630
28×12.5-15	15×9.75	S-Lug	700	306	86.4	5,690	5,440	5,195	4,945	4,375	3,955	3,675	3,500
250-15	15×7.00T	ME310	713	240	71.1	5,175	4,945	4,725	4,500	3,980	3,600	3,345	3,185
300-15	15×8.00V	ME310	813	296	122.3	7,430	7,105	6,785	6,460	5,715	5,165	4,800	4,570
355/80-15	15×9.75	S-Lug	950	355	217.0	10,415	9,960	9,510	9,005	8,010	7,245	6,730	6,410

※タイヤ寸法はリム装着寸法です。

■フォークリフト操舵輪での最大負荷能力は上表の数値にリム径16インチ以下は0.74、20インチ以下は0.80、偏平は0.77を乗じた値となります。

■タイヤ諸元は改良のため予告なく変更する事があります。



物流機器のトータルシステム

**株式会社 カナツ**

東京営業: 〒101-0021 東京都千代田区外神田1-6-1

☎ (03) 3253-5331 (代) FAX: (03) 3251-3151

大阪営業: 〒530-0047 大阪市北区西天満3-6-35

☎ (06) 6316-0121 (代) FAX: (06) 6316-0113

http://www.kanatsu.com E-mail: info@kanatsu.com