



# トップに聞く

## カナツー代表取締役社長 小倉壽之氏



「(株)カナツーは、静 銘打った新工場を茨城県音ノ里等、台車・キヤスター工業団地に竣工した年で、ヤスター専門メーカーとして産業界に貢献されています。まず、物流機器業界に先駆けて成し遂げた「静音化」についてその取り組みと、いざさつについて聞かせてください。

小倉 弊社は1950年の創業以来全ての業種にあまねくニーズとなった物流荷役の省力化に貢献する企業として数々の省力運搬機器を開発製造、販売及び海外代理店への輸出販売、海外メーカー総代理店としての輸入調達の貿易をして参りました。

その中で、静音トップブランドの原型を作り上げたのは、1993年の事でした。当時はバブル崩壊の厳しい環境でしたが、前社長より私の後継者を見据えてプロデュースを小生が担当したシンクタンクファクトリーと

トを1998年に始動、新静音台車の開発を推進し続けてきました。

そして目標通り製品構成の全部品にJIS規格を越える頑丈さを追求した業界最高品質を自負する現在の新型静音シリーズモデルへの全面リニューアルを達成しました。

並行してこの技術の規性の評価を確認するたために、関わる機能・意匠・実案・商標静音の知財権を申請し何れも取得しました。

この時にも考えた事は、温故知新で本業に徹するということ。即ち台車の発売までロングセラー製品として2000年

# 「静音」のパイオニア

00年には大店立地法が施行され騒音規制の条項が織込まれた事も静音台車の優位な取扱の恩恵がありました。しかし「静音」のパイオニアとしての優位性を維持するため高品質&適正コストでの自社技術での製品化を目標としたプロジェクト

「静音」のパイオニアとしての優位性を維持するため高品質&適正コストでの自社技術での製品化を目標としたプロジェクト

カナツーさんは物か。

小倉 台車、車輪・タイヤ、輸入キャスターが現在の主力製品ですが、今更なる高品質な製品を開発してきています。車

1年まで顧客のニーズに合わせた製品として需要を伸ばしていました。これが弊社の台車の最初の歩みです。この頑丈さは現在の静音シリーズにも温故知新の理念として反映されています。

次に取り組んだのはプラスチック化即ち軽量化です。その開発1号機を「プラダイヤ」の商標でリリースし、運送会社を中心に拡販し、市場は物流事業者から宅配便事業者へと拡大していきました。そしてこの業界から出てきたのが静音ニーズです。

大店立地法施行以前、台車は元来「音がして当たり前」という見方が一般的で、騒音が問題視されませんでした。それが宅配業界で表面化した。集合住宅や病院、図書館など静穏な環境を常とする配送先を持つ宅配便に台車の騒音クレームが蓄積していったのです。

この流れでゴムやキャスターや荷台の構造の見直し等で解決に取り組み結果として業界に先駆け静音化を実現しました。そして先に申し上げたように、現在の高品質輸入キャスターは総売り上げの3分の1を占める静音シリーズモデルへ進化したのが2000年のことです。

今後の製品展開についてはどのようにお考えですか。

小倉 キーワードは「静音」「安全」「安心」です。9月に開催される国際物流総合展に「静音」「安全」「安心」をテーマとした新装置を出展、発表する予定です。

小倉 弊社は、物流の総合システム化の構築を志望して今日まで全方位にわたる産業界の要望、ご期待にお応えするべく、先進な省力運搬技術の蓄積に励んで参りました。永年にわたり錬成されたノウハウを駆使し、ISO14001のマネジメントシステムを的確に運用して産業界に貢献する「温故知新」の経営理念に全社員一丸となり顧客満足度向上のために研究開発を進め更に精度を重ねて参りました。結果として、

# 環境負荷低減に注力

「静音」の環境問題も避けて通れない時代になりました。どのような対応をお考えでしょうか。

小倉 直近の例を一つ申し上げます。2014年度を事業体制改革元年と位置付け本社および工場の照明を全てLED化しました。結果として、

性、機能性、品質性、耐久性、省エネルギー、省スペース、省スペースを満たすキャスターを世界21カ国から輸入し、販売しています。弊社はオリジナル製品としてあまりいい状態とは言えませんでした。業務効率向上のためのISOであるにも関わらず、米国内から油圧部品やFA機器、欧米各国からキャスター、メディカル、サニタリー機器、東南アジアからトラック部品等を輸入しています。その中で、輸入キャスターは総売り上げの3分の1を占める静音シリーズモデルへ進化したのが2000年のことです。

今後、グローバルな事業を展開する企業として、またISO14001認証取得企業として、全ての事業活動において環境負荷低減に努めて参りたいと思っています。

最後に、今後の事業展開を。

小倉 弊社は、物流の総合システム化の構築を志望して今日まで全方位にわたる産業界の要望、ご期待にお応えするべく、先進な省力運搬技術の蓄積に励んで参りました。永年にわたり錬成されたノウハウを駆使し、ISO14001のマネジメントシステムを的確に運用して産業界に貢献する「温故知新」の経営理念に全社員一丸となり顧客満足度向上のために研究開発を進め更に精度を重ねて参りました。結果として、

## HAND STOPPER SERIES 乙女® 特許出願中

国際物流総合展2014 9/9 (TUE) ~ 9/12 (FRI) 東京ビッグサイト 東5-406に出展します。

「安全・安心」の「お止め→乙女®シリーズ」+「静音」

静音  
PLA300-W-HS

静音  
PLA300-DX-HS

静音  
PLA250-DX-HP-HS

静音  
PLA150-DX-HS(LP)

静音  
PLA150-DX(LP)

静音  
PLA300-DX(LP)

乙女色台車  
●女性のお好きなピンク色。  
●台車を色分けして使用したい方に。

※対象機種  
PLA150-DX  
PLA300-DX  
(各機種ハンドストッパー)  
(シリーズにも対応可)

物流機器のトータルシステム  
〒101-0021 東京都千代田区外神田1丁目6番1号  
株式会社カナツー TEL:(03)3253-5331 (代)FAX:(03)3251-3151  
www.kanatsu.com